

1. Diseña el graficet y el diagrama de contactos para control de un motor trifásico con un variador de velocidad
 - o Si pulsamos el botón de “marcha” el motor se pone en marcha
 - o Disponemos de 5 interruptores para el control de la velocidad del motor. Así el primer interruptor dará la velocidad mínima y el último la máxima.
 - o El motor está acoplado a un tacómetro que nos suministra una tensión proporcional a la velocidad del motor.
 - o Para que se inicie el movimiento del motor tiene que estar en reposo, además comprobaremos que cuando hacemos girar el motor éste gira, en caso de que no gire daremos una alarma y pararemos el motor hasta que actuemos sobre el pulsador “marcha”.
 - o Dispone de un conmutador para que el motor gire en un sentido o en el contrario
 - o Si pulsamos el botón de “paro” el motor se detiene
2. Introduce el programa en el autómatas y comprueba el correcto funcionamiento, si es necesario depura el programa hasta conseguir el control correcto del motor
3. Obtén el visto bueno del profesor

Configuración del variador:

S1 ---o/ o--- SC Marcha hacia delante
 S2 ---o/ o--- SC Marcha hacia atrás
 FR Entrada de tensión o corriente de control de la
 velocidad
 FC Común de la entrada de tensión o corriente

Configuración de entradas y salidas analógicas del autómatas

AQW0 Salida analógica 0; M0: masa V0 Salida Tensión IO Salida Corriente
 AIW0 Entrada analógica A; Bornas RA (tensión de referencia) A+ A-
 AIW2 Entrada analógica B; Bornas RB (tensión de referencia) B+ B-
 AIW4 Entrada analógica C; Bornas RC (tensión de referencia) C+ C-
 AIW6 Entrada analógica D; Bornas RD (tensión de referencia) D+ D-

Nombre:		IES “Ventura Morón” – Dpto. Electrónica Ciclo: Desarrollo de Productos Electrónicos
Módulo:	<i>Electrónica de Sistemas</i>	
DENOMINACION: Control de motor con autómatas y variador de velocidad		Práctica nº: 8
		Hoja nº: Fecha: VºBº: