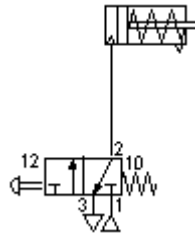


1. Cilindro de simple efecto:

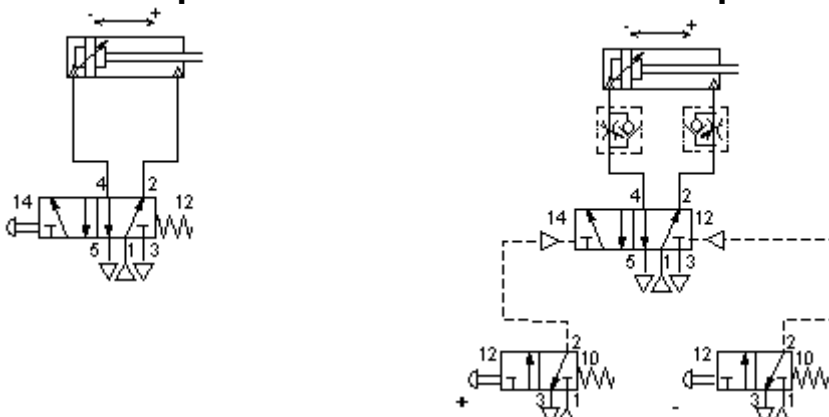
- Vas a montar un marcha-paro de un cilindro de simple efecto que es igual al marcha-paro de un motor. Para ello conectarás +24 Vcc en serie con el final de carrera del cilindro (funcionará de paro) y éste estará en serie con el paralelo formado por el botón de marcha y un contacto auxiliar de la bobina k1. La bobina K1 se conecta en serie entre el anterior paralelo y masa
- Dibuja el esquema eléctrico
- Conectarás en serie el dosificador de presión, la válvula 3/2 (3 entradas y 2 posiciones pero solo una estable), el regulador de caudal y el cilindro.



- Dibuja el esquema neumático
- Prueba el montaje y obtén el visto bueno

2. Cilindro de doble efecto

- Este tipo de cilindros tiene dos entradas de aire y se controla con una válvula 5/2 ó 4/2 que también tiene dos posiciones estables controladas por dos bobinas.



- Queremos que con un solo botón controlemos la marcha y el retorno. Para ello desde +24 Vcc montamos en serie la marcha de donde arranca un paralelo de un final de carrera FC1 en serie con la bobina K1, en la otra rama del paralelo se pondrán en serie el otro final de carrera FC2 en serie con la otra bobina K2, al final unido a masa (-).
- Dibuja el esquema eléctrico
- Conectarás desde el dosificador un tubo hasta la válvula, desde aquí saldrán dos tubos uno para cada extremo del cilindro a través de un regulador
- Prueba el montaje y obtén el visto bueno

Nombre:		IES "Ventura Morón" – Dpto. Electrónica	
Módulo:	<i>Electrónica de Sistemas</i>	Ciclo: <i>Desarrollo de Productos Electrónicos</i>	
DENOMINACION:		Práctica nº: 8	Hoja nº:
Neumática		Fecha:	VºBº:

